

# MESURE EN LIGNE DE LA CONSOMMATION EN HUILE DES MOTEURS

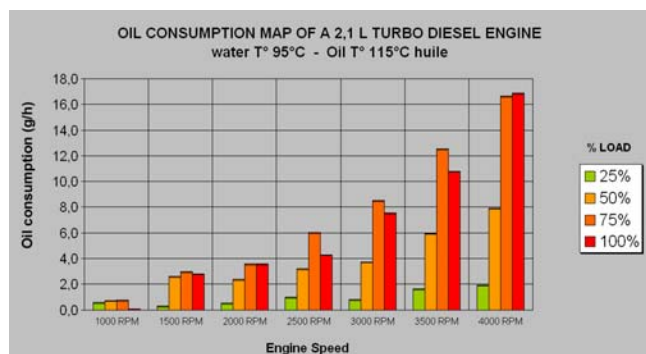


## Un nouvel outil pour mesurer l'efficacité des séparateurs d'huile

Les nouvelles normes environnementales imposent aux motoristes une réduction significative des émissions à l'échappement. Une des sources de ces émissions sont les vapeurs d'huile entraînées par les gaz de blow-by. Celles-ci sont filtrées par le séparateur d'huile et les gaz résiduels sont redirigés vers l'admission d'air du moteur où ils sont brûlés avec le carburant. Les dispositifs de séparation d'huile doivent présenter une efficacité maximale et il est important de les tester dans leur environnement réel, sur moteur.

Pour cette raison, DSi a développé, en coopération avec Total France, une méthodologie par radiotraçage qui permet de mesurer en ligne la quantité d'huile résiduelle circulant en aval du séparateur de blow-by. Un filtre absolu équipé d'une sonde est installé en sortie du séparateur pour y suivre en ligne l'accumulation d'huile, et ainsi mesurer l'efficacité du séparateur d'huile pour chaque condition de fonctionnement du moteur.

Le nouvel outil est actuellement disponible sous forme de service de mesure sur les moyens d'essais DSi. Il permet de mesurer l'efficacité du séparateur pour différentes fractions d'huile, légères (volatiles), moyennes ou lourdes. Le marquage de l'huile peut également être effectué de manière à être représentatif de l'intervalle de distillation du lubrifiant.



Pour plus d'informations :

[infos@deltabeam.net](mailto:infos@deltabeam.net)

*Exemple de cartographie csh (moteur turbodiesel)*