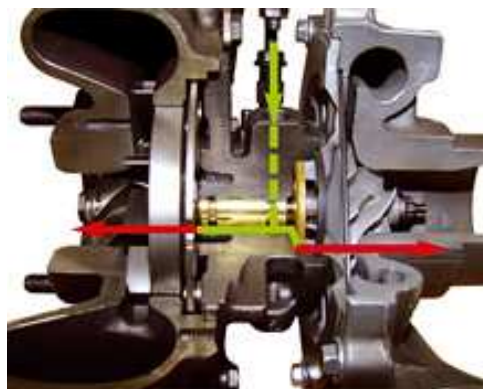


MESURE DE LA CONSOMMATION EN HUILE LIEE AU TURBOCOMPRESSEUR



Nouvelle méthodologie pour déterminer les origines de la consommation en huile moteur

Les nouvelles normes environnementales imposent aux motoristes une réduction significative des émissions à l'échappement. Une des sources de ces émissions est la consommation en huile au travers du turbocompresseur.

Il est aujourd'hui possible de différencier la consommation en huile en provenance du turbo du reste du moteur, en utilisant une bache à huile séparée (voir notre produit « TC-Lube » dans laquelle on ajoute un radiotraceur qui sera détectable dans les gaz d'échappement du moteur. Néanmoins, l'intercooler représente en général un excellent piège pour les résidus d'huile issus de l'étage compresseur, limitant ainsi la méthode à une mesure de consommation en huile au travers de la turbine.

DSi a mis au point une nouvelle méthodologie qui permet de séparer la contribution de la turbine du compresseur. A cet effet, un dispositif est installé entre l'étage compresseur et l'intercooler pour suivre en temps réel la consommation en huile du compresseur, pendant qu'une autre sonde placée au niveau de la ligne d'échappement mesure la consommation en huile de la turbine.

Ce nouvel outil est disponible sur les moyens d'essais moteur de DSi. La méthode est représentative du lubrifiant (marquage d'une ou de plusieurs fractions) et permet d'étudier l'impact de la formulation sur la consommation en huile.

Les mesures de consommation en huile par radiotraçage permettent donc aujourd'hui de différencier les principaux éléments responsables de la consommation en huile des moteurs : la segmentation et les sièges de soupape, le décanteur d'huile, ainsi que le turbocompresseur.

Pour plus d'informations veuillez nous contacter : infos@deltabeam.net