

MESURE DU TAUX D'AÉRATION DES LUBRIFIANTS : 3 MODÈLES « AIR-X » AUJOURD'HUI DISPONIBLES



Après 5 années de commercialisation du produit « Air-X », DSi dresse le bilan et vous propose ses nouveaux modèles...

L'équipement « Air-X » permet de mesurer et de visualiser en temps réel le taux d'aération des lubrifiants. Son principe de fonctionnement repose sur une mesure en ligne de la densité du lubrifiant, par transmission de rayons X.

Notre modèle standard a connu un franc succès au cours de ces 5 dernières années et est devenu une référence pour le suivi en ligne du taux d'aération des moteurs. Il est notamment apprécié pour sa fiabilité, sa facilité de calibrage et son interface utilisateur très conviviale. En quelques années nous avons pu satisfaire une vaste gamme de clients, depuis les écuries de Formule 1 jusqu'aux fabricants de moteurs à très forte cylindrée, en passant par les motorisations pour véhicules légers, les formulateurs de lubrifiants, ou encore les concepteurs de compresseurs industriels.

Trois modèles sont dès à présent disponibles : le modèle standard, la version spécifique pour banc inclinable (partie hydraulique installée dans un boîtier compact séparé), et la version à haut débit pour applications en compétition automobile et en aéronautique.

Pourtant, Air-X évolue encore. Une nouvelle procédure d'essai permet de mesurer non seulement la fraction d'air visible dans l'huile, mais aussi la fraction de gaz dissoute, et donc d'ainsi mesurer la capacité du lubrifiant à dissoudre de l'air (ou gaz de combustion lors de tests effectués sur moteurs thermiques).

A l'écoute de nos clients, nous continuons à innover pour pouvoir mieux répondre à vos besoins.

Pour plus d'informations : infos@deltabeam.net